

# ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ 2022

УТВЕРЖДАЮ:  
От имени Оператора

Генеральный директор ООО «АРПС»



«05» 04 2022 года

## 1. СИСТЕМА

1.1. Транспортная система Ростовской области (электронная система регистрации, учета и оплаты проезда в транспортных средствах Перевозчиков (транспортного предприятия)) (далее – «Транспортная система» или «Система») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором (являющимся в том числе Участником) и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по регулярным пассажирским перевозкам, осуществляемых транспортными предприятиями (Перевозчиками) с использованием транспортных средств по муниципальным и/или межмуниципальным маршрутам, оплата услуг которых осуществляется с использованием Банковских карт.

Настоящие правила Транспортной системы Ростовской области 2022 (далее - «Правила») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в Системе и функционирования Системы.

Взаимодействие Участников Системы определяется настоящими Правилами, которые являются договором, определяющим условия участия в Системе, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к Правилам являются неотъемлемыми частями Правил Системы.

Присоединение к Системе (Правилам Системы) Участников Системы осуществляется путем заключения с Оператором договоров присоединения (далее - «Договор Присоединения») в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- Расчетным Центром – по форме, приведенной в Приложении № 2 к Правилам;
- Перевозчиком - по форме, приведенной в приложении № 3 к Правилам;
- Банком-Эквайером - по форме, приведенной в приложении № 4 к Правилам.

Присоединение к Системе Пользователей осуществляется в рамках настоящих Правил в соответствии с Офертой, предлагаемой Оператором, размещенной на сайте Оператора.

## 1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. Субъекты Системы осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора Присоединения:

1.2.1.1. **Оператор** - Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Развития Платежных Систем» (сокращенно - ООО «АРПС»), организатор Системы на территории Ростовской области, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией, полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее – «ПАК») Системы на этапе от ПАК Субъектов Системы до ПАК Оператора, в рамках которой оказывает услуги Перевозчикам по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов. Оператор осуществляет координацию действий Участников Системы, по организации

распространения и обращения в Системе Транспортных Карт, определяет Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников, а также осуществляет переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчиков от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции при Регистрации проезда с использованием Карт.

**1.2.1.2. Расчетный Центр** – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями настоящих Правил. Расчетный Центр в рамках Системы по распоряжению Оператора на основании Реестра Авторизованных Транзакций осуществляет переводы денежных средств в адрес Перевозчиков в соответствии с настоящими Правилами за вознаграждение, размер, которого установлен в Договоре Присоединения Расчетного Центра. Присоединение Расчетного Центра к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора Присоединения по форме, установленной в Приложении №2 к Правилам.

**1.2.1.3. Перевозчик** – транспортное предприятие (поставщик услуг), осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и/или межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области с использованием транспортных средств автомобильного и/или наземного электрического транспорта на основании контрактов (договоров) на осуществление перевозок и/или свидетельств об осуществлении перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории Ростовской области, действующий на основании настоящих Правил, Договора Присоединения Перевозчика, принимающий к регистрации проезда в своих транспортных средствах электронные средства платежа, в том числе Банковские карты. Присоединение Перевозчика к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора Присоединения по форме, установленной в Приложении № 3 к Правилам.

**1.2.1.4. Банк-Эквайер** – кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках Системы эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР, именуемых в рамках Системы, как Банковская карта. Присоединение Банка-Эквайера к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора Присоединения по форме, установленной в Приложении № 4 к Правилам.

**1.2.1.5. Пользователь** – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки (проезда), багажа пассажирском транспортом общего пользования, оказываемых Перевозчиком, с использованием Банковской карты.

### 1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

**1.3.1. Автоматизированное рабочее место (далее по тексту – «АРМ»)** – автоматизированное и оборудованное Участником, Оператором в соответствии с требованиями Правил рабочее место работника Участника, Оператора используемое для реализации функций Участника, Оператора в Системе. Требования к комплектации Автоматизированного Рабочего Места изложены в Приложении № 1 к Правилам.

**1.3.2. Авторизация** – технически реализованная в Системе процедура подтверждения правомочий Участника на совершение операций по обслуживанию Банковской карты.

**1.3.3. Авторизованная Транзакция** – информация о подтвержденном Банком-Эквайером распоряжении Пользователя на осуществление Перевода денежных средств в адрес Перевозчика при Регистрации проезда с использованием Банковской карты, при условии наличия на счете Пользователя денежных средств в размере, достаточном для оплаты стоимости проезда.

**1.3.4. Банковская карта** – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, в рамках Системы данная карта используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения Банку-Эквайеру на осуществление перевода денежных средств со счета Пользователя на Счет по учету платежей в целях оплаты услуг пассажирской перевозки в рамках Системы.

**1.3.5. Компрометация Критичной Информации** – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных Системы, устанавливаемый Оператором, в результате которого конфиденциальная информация – Критичная Информация, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

**1.3.6. Критичная информация** – это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания; информационные данные обо всех операциях, криптографические ключи для подписи Транзакций; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в Системе; информационные данные обо всех Банковских картах, заблокированных к обслуживанию в Системе; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации Терминала Пополнения), потеря, неправильное использование,

модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе Системы и причинению убытков Участникам Системы. Перечень Критичной Информации, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы. Правила пользования Критичной Информацией прописаны для Перевозчиков в документах, предоставляемых Оператором.

**1.3.7. Неавторизованная транзакция** – Транзакция по операции Регистрации проезда с использованием Банковской карты, произведенной Пользователем на Транспортном Терминале, на которую не был получен код авторизации и на момент совершения которой эта Банковская карта не была включена в Стоп-Лист.

**1.3.8. Операции, осуществляемые Пользователем в Системе с использованием Банковской карты:**

**1.3.8.1. Подключение** – операция технологической интеграции Банковской карты Пользователя к Системе, осуществляется в Системе автоматически при совершении Пользователем первой операции Регистрации проезда с применением Банковской карты и предполагает использование уже имеющейся у физического лица Банковской карты.

**1.3.8.2. Регистрация проезда** – операция подтверждения Пользователем оплаты услуг пассажирской перевозки (проезда) с использованием Банковской карты; осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика с использованием Транспортного Терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя).

**1.3.9. Операционный День** – период времени, с 00 часов 00 минут 00 секунд по 23 часа 59 минут 59 секунд по московскому времени, в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Банковских карт. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр Транзакций или Реестр Авторизованных Транзакций за соответствующий Операционный День.

**1.3.10. Официальное Уведомление Оператора** – заверенное уполномоченным лицом Оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

**1.3.11. Перевод денежных средств** – действия по переводу денежных средств Пользователей в рамках применяемых форм безналичных расчетов в соответствии с Реестром Транзакций и информации о получателях платежа и об условиях перечисления, полученной от Оператора. Формат и способ передачи информации о получателях платежа и об условиях перечисления согласовывается Участниками отдельно.

**1.3.12. Процессинговые Услуги (Процессинг)** – услуги Оператора по сбору, обработке и передаче информации о совершении Пользователями Регистрации проезда с использованием Банковских карт, о взаиморасчетах между Участниками Системы и Переводах денежных средств в Системе.

**1.3.13. Реестр Авторизованных Транзакций** – список Авторизованных Транзакций, сформированный Оператором на основании распоряжений Пользователей за Операционный день, являющийся основанием для осуществления Перевода денежных средств Расчетным Центром в пользу Перевозчика.

**1.3.14. Реестр Транзакций** – список Транзакций, сформированных в результате совершения Пользователями в Системе операций с использованием Банковской карты за Операционный День. Реестр Транзакций является Официальным Уведомлением в форме электронного документа, о переданных распоряжениях по оплате проезда, на основании которого осуществляются перечисления денежных средств в рамках Системы. Реестр Транзакций формируется Оператором.

**1.3.15. Справочники** – базы данных, формируемые Оператором в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Участников: Справочники о маршрутах и тарифах, Справочники кондукторов (водителей) и другие.

**1.3.16. Стоп-Лист** – перечень Банковских карт, заблокированных к обслуживанию в Системе;

**1.3.17. Счет по учету платежей** – транзитный счет Расчетного Центра для учета денежных средств Пользователей по платежам, поступившим в качестве оплаты услуг пассажирской перевозки с использованием Банковских Карт.

**1.3.18. Тариф Системы** – сумма вознаграждения за услуги по переводу в адрес Перевозчиков, устанавливаемая в рамках Системы Оператором исходя из критериев объема пассажирских перевозок, стоимости проезда пассажиров в общественном транспорте и иных условий, в том числе установленных нормативными и ненормативными актами органов государственной и муниципальной власти, и удерживаемая Расчетным Центром из сумм переводов денежных средств в адрес Перевозчиков, рассчитываемая исходя из сумм вознаграждения Участников, установленных Оператором.

**1.3.19. Транзакция** – информационный файл (обмен данными), сформированный в Системе между Транспортным Терминалом и программно-аппаратным комплексом Системы. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием Банковской карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем Регистрации проезда с использованием Банковской карты.

**1.3.20. Транспортный Терминал** – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по

установленному тарифу.

1.3.21. Термины, не определенные в настоящем Договоре (Правилах), применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

## **2. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ**

### **2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА**

#### *2.1.1. Оператор имеет право:*

2.1.1.1. Ссылаться на работу Участника в Системе, упоминать Участника(ов) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

2.1.1.2. В одностороннем внесудебном порядке расторгать Договоры Присоединения с Участниками, в том числе и по причине невыполнения Участником требования Оператора об устранении допущенного нарушения, направив Участнику соответствующее Уведомление Оператора в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора Присоединения.

2.1.1.3. Осуществлять проверку надлежащего использования Участниками Системы программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам и/или Системе в целом.

2.1.1.4. В случаях, когда Участник не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед Оператором, Расчетным Центром, другими Участниками, не вводит установленную Правилами информацию в срок, установленный Правилами, Оператор направляет Официальное Уведомление Оператора соответствующему Участнику с указанием фактов нарушения Участником принятых на себя обязательств для принятия Участником действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.5. Получать от Перевозчиков вознаграждение за оказание в рамках Системы услуги.

2.1.1.6. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правил Системы.

2.1.1.7. Получать от Расчетного Центра информацию об исполнении им переводов на счета Перевозчиков в Операционном Дне в виде электронного документа (путем подключения Оператора к согласованной с Расчетным Центром системе электронного обмена документами).

2.1.1.8. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Оператор вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Оператором на основании направленного Участнику соответствующего Официального Уведомления Оператора с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.9. Принимать решение о необходимости модернизации Системы путем обновления программно-аппаратного комплекса Системы.

2.1.1.10. В случае обслуживания Перевозчиком Пользователя при Регистрации проезда с использованием Банковских карт, внесенных в Стоп-Лист, по истечении 24 часов с момента размещения в Системе доступного для загрузки Стоп-Листа, не осуществлять с Перевозчиком расчеты по таким Транзакциям.

#### *2.1.2. Оператор обязуется:*

2.1.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Организовывать работу Системы с участием Участников, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с Участниками Системы, определять Тариф Системы для Перевозчиков.

2.1.2.3. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Оператора, определенных настоящими Правилами и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение Справочников, Реестров Банковских карт и информации, позволяющей осуществить Авторизацию.

2.1.2.4. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника Системы по обслуживанию Банковских карт и/или исполнению ими своих обязательств перед Пользователями приостанавливать обслуживания данных Участников в Системе.

2.1.2.5. Информировать Пользователей об изменении тарифов Перевозчиков путем размещения соответствующей информации.

- 2.1.2.6. Организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием Пользователей.
- 2.1.2.7. Обеспечивать Авторизацию в Системе Участников, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в Системе сведений, а также регламентированный доступ к ним Участников Системы.
- 2.1.2.8. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте Оператора заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником своих обязательств перед Оператором.
- 2.1.2.9. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».
- 2.1.2.10. Ежедневно по рабочим дням передавать в Расчетный Центр информацию, необходимую Расчетному Центру для осуществления Переводов денежных средств, в том числе реквизиты Перевозчиков, предоставленные Оператору Перевозчиками в соответствующих Договорах Присоединения
- 2.1.2.11. Уведомлять Расчетный Центр о каждом приостановлении обслуживания (блокирования) Участника Системы не позднее следующего рабочего дня с момента осуществления блокирования Участника Системы в Системе путем направления в адрес Расчетного Центра актуальной информации по Перевозчикам. Формат и способ передачи согласовываются сторонами отдельно.
- 2.1.2.12. Заключить с Банком-Эквайером договор эквайринга Банковских карт по форме Банка-Эквайера не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Договора Присоединения с Банком-Эквайером.
- 2.1.2.13. При установлении/изменении Банком-Эквайером режима ограничения на проведение повторной Операции с использованием одной Карты и периодичности обновления Стоп-листа на Электронных терминалах в соответствии с п. 2.4.1.3 Правил, установить соответствующий режим на всех действующих Электронных терминалах в течение 24 часов от момента получения указанной информации от Банка-Эквайера в порядке, установленном договором эквайринга, заключенным с Оператором в соответствии с п. 2.4.2.1 Правил.
- 2.1.2.14. Осуществлять переводы денежных средств в адрес Перевозчиков от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции при Регистрации проезда с использованием Карт.

## **2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА**

### **2.2.1. Расчетный Центр имеет право:**

- 2.2.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе с момента вступления в силу Договора Присоединения.
- 2.2.1.2. Запрашивать у Участников Системы документы необходимые для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".
- 2.2.1.3. Удерживать вознаграждение в размере, рассчитанном исходя из установленного Оператором Тарифа Системы при Переводе денежных средств в адрес Перевозчика путем осуществления зачета однородных встречных требований при Регистрации проезда с использованием Банковской карты при оказании услуг пассажирской перевозки Перевозчиком Пользователю.

### **2.2.2. Расчетный Центр обязуется:**

- 2.2.2.1. Учитывать оплату в безналичной форме за оказание услуг пассажирской перевозки Пользователями с использованием Банковских карт на Счете по учету платежей и осуществлять перевод получаемых денежных средств Перевозчикам в сроки, предусмотренные Договором Присоединения.
- 2.2.2.2. Принимать от Оператора и рассматривать заявления Пользователей в части осуществления переводов в срок не более 30 (Тридцати) календарных дней со дня поступления таких заявлений в Расчетный Центр.
- 2.2.2.3. Осуществлять расчеты в рамках Системы на основании Реестров Авторизованных Транзакций не позднее следующего рабочего дня со дня получения таких реестров Расчетным Центром при условии наличия денежных средств на Счете по учету платежей.
- 2.2.2.4. Осуществлять перевод вознаграждения Участникам в порядке, определенном Договором Присоединения.

## **2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

### **2.3.1. Перевозчик имеет право:**

- 2.3.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения и Правилами

работы Системы.

**2.3.2. Перевозчик обязуется:**

2.3.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда Банковской карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии с нормативно-правовыми актами, устанавливающими правилами осуществления пассажирских перевозок, настоящими Правилами, правилами пользования Банковской карты и тарифами, установленными нормативно – правовыми актами и/или Перевозчиком.

2.3.2.2. Обеспечить сохранность и работоспособность (исправность) оборудования Системы, установленного и переданного Оператором. Не допускать фактов самовольного и/или преднамеренного вмешательства третьих лиц (работников Перевозчика, эксплуатирующих оборудование, или иных лиц) в техническое состояние и внешнее эстетическое оформление оборудования системы: в виде подключения к терминалу сторонних устройств, для их подзарядки, посредством размещения на терминалах различных наклеек и другие подобные случаи.

2.3.2.3. Использовать для Регистрации проезда по Банковской карте только исправное оборудование.

2.3.2.4. Проводить сверку расчетов с Оператором, по Договору Присоединения:

– ежемесячно путем подписания в течение не более 10 (Десяти) рабочих дней месяца, следующего за отчетным месяцем, актов об оказании услуг и счетов-фактур в случае отсутствия разногласий;

– ежеквартально путем подписания в течение не более 10 (Десяти) рабочих дней месяца, следующего за отчетным кварталом, актов сверки взаимных расчетов в случае отсутствия разногласий.

В случае наличия разногласий Перевозчик обязан направить Оператору письменные мотивированные возражения, оформленные актом разногласий, с приложением документов, обосновывающих указанные разногласия.

2.3.2.5. Выплачивать вознаграждение за переводы, осуществленные в пользу Перевозчика в размере Тарифа Системы, установленном Оператором. Вознаграждение уплачивается путем удержания Расчетным Центром Тарифа Системы ежедневно из сумм, подлежащих переводу в адрес Перевозчика, согласно Реестру Авторизованных Транзакций и информации о Перевозчиках, полученной от Оператора.

2.3.2.6. Вводить в Систему, установленную Правилами информацию в части, касающейся полномочий и функций Перевозчика, определенных настоящими Правилами обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы, информации о выданных кондукторам Транспортных Терминалах и прочее. Своевременно сообщать Оператору информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.3.2.7. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые Расчетному Центру для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

## **2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА**

**2.4.1. Банк-Эквайер имеет право:**

2.4.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правил работы Системы.

2.4.1.2. При осуществлении эквайринга Банковских карт в Системе перечислять денежные средства на Счет по учету платежей в порядке, предусмотренном Правилами, и удерживать свое вознаграждение в порядке и размере, установленных договором эквайринга, заключенным с Оператором в соответствии с п. 2.4.2.1 Правил, и указанных в Договоре Присоединения Банка-Эквайера.

2.4.1.3. Устанавливать ограничения на проведение повторной Операции оплаты проезда на Электронном терминале с использованием одной Карты и длительность блокировки Электронного терминала на повторное использование Карты, а также периодичность обновления Стоп-листа на Электронном терминале, направив в адрес Оператора информацию в порядке и сроки, установленные договором эквайринга, заключенным с Оператором в соответствии с п. 2.4.2.1 Правил.

**2.4.2. Банк-Эквайер обязуется:**

2.4.2.1. Заключить с Оператором договор эквайринга по форме, установленной Банком-Эквайером, для осуществления в рамках Системы эквайринга Банковских карт.

2.4.2.2. Письменно уведомлять Оператора об изменении своего наименования, места нахождения и банковских реквизитов, не позднее 5 (пяти) рабочих дней до введения в действие этих изменений таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Оператором или другими Участниками Системы своих обязательств.

2.4.2.3. Принимать от Оператора и рассматривать заявления Пользователей, касающиеся операций, совершаемых в Системе Банком-Эквайером, а также предоставлять Пользователям возможность получать информацию о результатах рассмотрения поданных заявлений по их письменному требованию в срок не более 10 (Десяти) рабочих дней со дня поступления таких заявлений Банку-Эквайеру.

## 2.5. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

### 2.5.1. Участник Системы имеет право:

2.5.1.1. В рамках Системы, в соответствии с настоящими Правилами и на основании разрешительных документов осуществлять свою деятельность.

2.5.1.2. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе в соответствии с настоящими Правилами.

2.5.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор Присоединения, направив Оператору соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора.

### 2.5.2. Участник Системы обязуется:

2.5.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом Участника.

2.5.2.2. Для начала работы в Системе организовать у себя установку АРМ и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического взаимодействия в Системе.

2.5.2.3. Нести самостоятельно все расходы по обслуживанию АРМ и обеспечению устойчивого канала связи с Системой.

2.5.2.4. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения Пользователей, обратившихся к Участнику, и разъяснить им любым доступным для Участника способом порядок и правила обслуживания Пользователей в Системе, в том числе Правила Пользования Транспортной Картой или Правила Пользования специальными видами Транспортных Карт, а также последствия несоблюдения Пользователем таких правил.

2.5.2.5. Доступными способами доводить до Пользователей информацию о своем участии в работе Системы.

2.5.2.6. Своевременно и за свой счет изменять АРМ при изменении требований к АРМ и каналу связи, а также обучать сотрудников, уполномоченных на совершение операций в Системе.

2.5.2.7. Регулярно знакомиться с изменениями в Правилах, требованиях к АРМ и каналу связи.

2.5.2.8. Уведомлять Оператора об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение другими Участниками своих обязательств перед Участником.

2.5.2.9. Уведомлять Оператора в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе Системы.

2.5.2.10. Не использовать знак обслуживания Системы в целях иных, кроме как для работы в Системе.

2.5.2.11. Не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента завершения осуществления своей деятельности в Системе (расторжения Договора Присоединения) завершить проведение окончательных расчетов в Системе.

2.5.2.12. В случае установления Участником Системы факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Оператора посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Оператору о Компрометации Критичной Информации.

2.5.2.13. Участник Системы, по любым причинам прекращающий свое участие в Системе, обязан в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней со дня направления Оператору или получения от Оператора уведомления о прекращении участия в Системе произвести сверку взаиморасчетов с теми Участниками Системы, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в Системе, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов. По результатам исполнения обязательств, Участниками подписывается Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.

2.5.2.14. Участник Системы не вправе:

1) расценивать получение прав использования программами для ЭВМ, как предоставление каких-либо прав помимо прав, предусмотренных настоящими Правилами;

2) вносить изменения в программы для ЭВМ, а также осуществлять исправление явных ошибок;

3) воспроизводить и преобразовывать объектный код в исходный текст (декомпилировать программы для ЭВМ) или поручать иным лицам осуществлять эти действия, в том числе если они необходимы для достижения способности к взаимодействию независимо разработанной программы для ЭВМ с другими программами, которые могут взаимодействовать с декомпилируемой программой;

4) перерабатывать (модифицировать) программы для ЭВМ.

2.5.2.15. Участник Системы обязуется не распространять, не сдавать в аренду, не публиковать, не копировать, не продавать, не отчуждать иным образом, не передавать третьим лицам всю информацию, прямо или косвенно касающуюся технологии работы программ для ЭВМ, в любой возможной форме ее нанесения и фиксации на материальных носителях (бумажных, электронных и прочих, позволяющих записывать, считывать, копировать и воспроизводить информацию), в том числе: техническую документацию, схемы, чертежи.

### **3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ**

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты Расчетным центром каждому из Участников Системы устанавливается соответствующими Договорами Присоединения и приложениями к ним.

3.2. Все переводы в рамках Системы производятся только в валюте Российской Федерации.

3.3. Тариф Системы рассчитывается исходя из вознаграждения Оператора и каждого из Участников, указанных в настоящем разделе Правил, в том числе вознаграждения Оператора за оказание Процессинговых услуг в рамках Системы.

3.4. Перечисление вознаграждения, установленное в рамках Системы Оператору, осуществляется Расчетным Центром ежедневно путем перевода на счет Оператора.

3.5. Сумма денежных средств, полученная Перевозчиками в счет оплаты Пользователями услуг пассажирской перевозки, за вычетом Тарифа Системы, подлежит учету Перевозчиками в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

3.6. Вознаграждение Расчетному Центру за оказание услуг по переводу денежных средств, внесённых Пользователями в счет оплаты услуг перевозки, выплачивается Оператором ежедневно, путем удержания из сумм переводов в пользу Перевозчиков.

### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами, Договором Присоединения.

4.2. Оператор не несет ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие вследствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода Участником информации в Систему;

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности Автоматизированного Рабочего Места Участника, некавалифицированного использования Участником программно-аппаратного комплекса Системы, в том числе несогласованной с Оператором модификации программ для ЭВМ Системы или установки на Автоматизированное Рабочее Место Участника несогласованного с Оператором дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ Системы вредоносной программы.

4.3. Все споры Сторон, связанные с работой в Системе, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, Сторона, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. В случае спора между Участниками Оператор по письменному запросу Участника, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих Участников в Системе, а также иную информацию, содержащуюся в Системе, если Участник представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.5. Если иная мера ответственности не установлена Правилами, при нарушении Расчетным Центром срока уплаты любого установленного Правилами или Договором Присоединения вознаграждения, Сторона, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими Правилами ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими Правилами порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами,

4.7. Ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников Системы, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в Системе, б) воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего Участника Системы,



уполномоченных на совершение операций в Системе, с использованием Критичной Информации, принадлежащей соответствующему Участнику Системы, несет соответствующий Участник Системы.

4.8. В случае утраты, использования, модификации или Компрометации Критичной Информации, повлекшей нарушения в работе Системы и причинению убытков Центру, Участникам Системы, Участник Системы возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.9. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках Системы.

4.10. Оператор несет ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в Системе, организуемых в рамках взаимодействия Участников при работе в Системе. Безопасность информации в Системе обеспечивается Оператором путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в Системе по Оператора, Оператор возмещает Участникам Системы убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

## **5. ФОРС-МАЖОР**

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать Оператора, Центр и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Оператор размещает данную информацию в Системе в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

## **6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ**

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности Системы Оператор вправе изменять Правила, в том числе Расчетный Центр вправе осуществлять изменение Правил Системы по согласованию с Оператором в части, касающейся условий, связанных с осуществлением Расчетным Центром переводов денежных средств в рамках Системы по распоряжению Пользователей без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных Перевозчиками Пользователям.

6.2. Оператор вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать АРМ Системы, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к Оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение №1 к Правилам), не изменяя в одностороннем порядке целей использования АРМ.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. Правил, размещаются Оператором в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу <https://arps.pro>, <http://prostor.tech> не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу, при наличии у Оператора соответствующей возможности.

6.4. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты согласования изменений Правил Оператор обязан направить в адрес каждого Участника Официальное Уведомление Оператора.

6.5. В случае если Участник не расторгает Договор Присоединения по причине внесения Оператором изменений в Правила в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то Участник считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента Участники и Оператор обязуются руководствоваться измененными Правилами Системы.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, Участник Системы вправе участвовать в Системе одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров Присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Любой из Участников Системы обязан размещать информацию о предоставлении Пользователям услуг в рамках Системы и возможностях их оплаты, о деятельности Участников Системы в местах, доступных Пользователям для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к Правилам Системы:

**Приложение №1** - Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи;

**Приложение №2** – Договор присоединения Расчетного Центра;

**Приложение №3** – Договор присоединения Перевозчика;

**Приложение №4** - Договор присоединения Банка-Эквайера.

**ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ  
ПЕРЕВОЗЧИКА**

**Аппаратная конфигурация ПК**

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2048 Мбайт, или более
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, 3.5" FDD
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

**Системное ПО**

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 8.0, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7 и выше

**Требования к каналам связи**

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Белый статический IP адрес

**Техническая документация Оператора**

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.2.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

### Аппаратная конфигурация персонального компьютера:

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	на базе архитектуры x86, с частотой не менее 2000MHz
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2Гб и более
Объем свободного дискового пространства (HDD), не менее	20 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 USB, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, принтер (для печати отчетных форм, заявлений - локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата А4). Рекомендуемые модели Canon 4730, Canon 3010, либо любой другой принтер, поддерживающий технологию TS EasyPrint, именно она используется при подключении принтеров по RDP
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта Ethernet

### Требования к системному ПО:

Параметры	Описание
Операционная система	Microsoft Windows 7 SP1 (Microsoft .NET Framework 4.6, RDP 8.0)
Интернет браузер	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7/XP

### Требования к прикладному ПО:

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Доступ к ПО СИСТЕМЫ с использованием удаленного рабочего стола (mstsc.exe)

### Требования к каналу передачи данных:

Параметры	Описание
Использование сертифицированных ФСБ криптографических средств защиты персональной информации	Установка на рабочую станцию ПО VipNet Client для организации защищённого удалённого доступа к ПО РЭТК
Доступ в Интернет	Доступ в Интернет по проводному каналу связи с пропускной способностью не ниже 5 Мбит/с.

### Требования к периферийному оборудованию:

Параметры	Описание
Принтер лазерный для выполнения ч/б печати, формат А4	Должен обеспечивать выполнение ч/б печати со скоростью и производительностью, достаточной для изготовления печатных документов, сопровождающих выдачу Социальной карты

Сканер планшетный, с программным обеспечением	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Должен обеспечивать возможность получения сканированных изображений, с документов граждан;</li> <li>• Должен быть оснащён интерфейсом, для передачи сканируемого изображения на файловую систему персонального компьютера.</li> </ul>
---	--

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.3: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ПУНКТА УДАЛЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ (ОНЛАЙН)**

**Требования к каналам связи**

Параметры	Описание
Пропускная способность каналов	<p>Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не менее 256 Кбит/с, рекомендуемая пропускная способность 512 Кбит/с (допускается использование GPRS-каналов)</p> <p>Доступ в Интернет должен быть обеспечен в on-line (онлайн – режиме реального времени) режиме</p>

**Техническая документация Оператора.**

Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА № \_\_\_\_\_  
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ 2022

г. \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Развития Платежных Систем» (сокращенно - ООО «АРПС»), в лице генерального директора Ракова Александра Сергеевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Оператор**, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **Расчетный Центр**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые Стороны и каждое в отдельности Сторона, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

**1. ТЕРМИНОЛОГИЯ**

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы Ростовской области 2022 (далее - Правила). Правила размещены на веб-сайте по адресу: <https://arps.pro>, <http://prostor.tech>.

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

2.1. Предметом Договора является присоединение Расчетного Центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам на условиях Правил.

**3. ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА**

3.1. Осуществлять переводы в рамках Системы, действуя как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, на основании настоящих Правил и Договора Присоединения Расчетного Центра. Порядок и условия выплаты вознаграждения Участникам, указаны в Приложении №1 к настоящему Договору.

**4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА**

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

**5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ**

5.1. Заключив Договор, Расчетный Центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Расчетным Центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного Центра уполномоченным работником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_), в части расчетов \_\_\_\_\_, mail: \_\_\_\_\_, тел. \_\_\_\_\_. Расчетный Центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены уполномоченного работника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора уполномоченным работником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_).

**6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

Расчетный Центр:

**Оператор:**

Общество с ограниченной ответственностью «АРПС»  
(ООО «АРПС»)

Место нахождения:

105062, г. Москва, ул. Покровка, дом 41, стр. 2, каб. 6

ИНН/КПП: 9701000573/770101001

ОГРН: 1157746633648, ОКПО: 39561424

Р/с: 40702810538000126602 в ПАО Сбербанк, г. Москва

БИК: 044525225, Корр./с: 30101810400000000225

\_\_\_\_\_  
М.П.

Генеральный директор  
\_\_\_\_\_  
М.П. (А.С. Раков)

**Приложение № 1**  
**к Договору Присоединения Расчетного Центра**  
**№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**  
**к Правилам Транспортной системы Ростовской области 2022**

г. \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Развития Платежных Систем» (сокращенно - ООО «АРПС»)**, в лице генерального директора Ракова Александра Сергеевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Оператор**, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **Расчетный Центр**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем **Стороны** и каждое в отдельности **Сторона**, действуя в рамках Договора Присоединения к Правилам Транспортной системы Ростовской области 2022 «\_\_\_» № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года (далее по тексту - Договор) подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. За переводы денежных средств в пользу Перевозчиков, Оператор выплачивает Расчетному Центру вознаграждение, путем ежедневного удержания Расчетным центром из сумм переводов в адрес Перевозчиков. Перевозчики принимают к учету суммы переводов в сумме равной сумме проезда.

2. Вознаграждение Расчетного Центра составляет 0,2% (ноль целых две десятых) процента, а в период с 18 апреля по 31 августа 2022 года - 0,5% (ноль целых пять десятых) процента от суммы каждой операции оплаты проезда с использованием Банковской карты.

3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

**5. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**Расчетный Центр:**

**Оператор:**

Общество с ограниченной ответственностью «АРПС»  
(ООО «АРПС»)

Место нахождения:

105062, г. Москва, ул. Покровка, дом 41, стр. 2, каб. 6

ИНН/КПП: 9701000573/770101001

ОГРН: 1157746633648, ОКПО: 39561424

Р/с: 40702810538000126602 в ПАО Сбербанк, г. Москва

БИК: 044525225, Корр./с: 30101810400000000225

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ (А.С. Раков)

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № \_\_\_\_ / \_\_\_\_ - П**  
**К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ 2022**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ года

**Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Развития Платежных Систем» (сокращенно - ООО «АРПС»)**, в лице генерального директора Ракова Александра Сергеевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Оператор**, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **Перевозчик**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые Стороны и каждое в отдельности Сторона, заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

**1. ТЕРМИНОЛОГИЯ**

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами транспортной системы Ростовской области 2022 (далее - Правила). Правила размещены на веб-сайте по адресу: <https://arps.pro.>, <http://prostor.tech>.

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

2.1. Предметом Договора является присоединение Перевозчика в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы Ростовской области 2022 (далее - Система) на условиях Правил.

**3. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

3.1. При предъявлении для Регистрации проезда любой Банковской карты обслуживать Пользователей в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми в Ростовской области, Правилами Системы, Правилами Пользования Банковской Картой и тарифами, установленными нормативно – правовыми актами и/или Перевозчиком, и размещенными в Системе Оператором.

3.2. Перевозчик обязуется выплачивать вознаграждение в размере Тарифа Системы, устанавливаемого Оператором в рамках Системы за перевод денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика. Срок и порядок оплаты определены в Приложении №1 к настоящему Договору.

**4. ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА**

4.1. Осуществлять переводы денежных средств в адрес Перевозчика от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции при Регистрации проезда с использованием Карт.

4.2. Порядок и сроки осуществления переводов денежных средств Перевозчику по распоряжению Пользователей по Неавторизованным транзакциям определены в Приложении № 1 к настоящему Договору Присоединения.

**5. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА**

5.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

5.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

**6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Заключив Договор, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Перевозчиком в письменном виде.

6.2. Со стороны Перевозчика уполномоченным работником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_). Расчетный Центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены уполномоченного работника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.



6.3. Со стороны Оператора уполномоченным работником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_).

## 7. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### **Перевозчик:**

Место нахождения:

Почтовый адрес:

ИНН: , КПП:

Банковские реквизиты:

БИК

тел.

Адрес электронной почты для обмена документами по настоящему

Договору:

\_\_\_\_\_  
М.П.

### **Оператор:**

Общество с ограниченной ответственностью «АРПС»  
(ООО «АРПС»)

Место нахождения:

105062, г. Москва, ул. Покровка, дом 41, стр. 2, каб. 6

ИНН/КПП: 9701000573/770101001

ОГРН: 1157746633648

ОКПО: 39561424

Р/с: 40702810538000126602 в ПАО Сбербанк, г. Москва

БИК: 044525225

Корр./с: 30101810400000000225

Генеральный директор

\_\_\_\_\_  
(А.С. Раков)

М.П.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к Договору Присоединения Перевозчика**  
**к Правилам Транспортной системы Ростовской области 2022**  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

г. \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Развития Платежных Систем» (сокращенно - ООО «АРПС»), в лице генерального директора Ракова Александра Сергеевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Оператор, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые Стороны и каждое в отдельности Сторона, подписали настоящее приложение о нижеследующем:

1. За переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика удерживается вознаграждение в размере Тарифа Системы в размере \_\_\_\_ (\_\_\_\_) % от суммы каждой Авторизованной Транзакции.

2. Вознаграждение, указанное в п.1 настоящего Приложения, выплачивается Перевозчиком ежедневно путем удержания Расчетным Центром из сумм переводов (взаимозачет). НДС не облагается.

3. Перевод денежных средств Перевозчику по распоряжению Пользователей по Неавторизованным транзакциям осуществляется Оператором единой суммой за каждый Отчетный период<sup>1</sup> в размере \_\_\_\_ % (\_\_\_\_) от каждой Неавторизованной транзакции не позднее \_\_\_\_ (\_\_\_\_) рабочих дней, следующих за последним календарным днем соответствующего Отчетного периода.

4. При выявлении Оператором следующих транзакций:

- совершенных на одном Транспортном терминале с использованием одной Банковской карты, более \_\_\_\_ (\_\_\_\_2\_\_\_\_) раз в течение одного календарного дня;
- совершенных с использованием одной Банковской карты на разных Транспортных терминалах более \_\_\_\_ (\_\_\_\_2\_\_\_\_) раз с разницей менее \_\_\_\_ (\_\_\_\_10\_\_\_\_) минут между поездками в течение одного календарного дня;
- проведенных в нарушение Перевозчиком установленных Правилами сроков проведения операции Электронной сверки итогов<sup>2</sup>, при этом от Перевозчика в Банк-Эквайер не поступала информация о неисправности Транспортного Терминала, техническом сбое или иных причинах, препятствующих проведению операции Электронной сверки итогов.

Оператор имеет право установить/изменить на всех действующих Электронных терминалах Перевозчика режим ограничения на проведение повторной Операции с использованием одной Карты и периодичность обновления Стоп-листа в соответствии со своим обязательством, установленным в п. 2.1.2.13 Правил.

5. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

6. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

**Перевозчик:**

Место нахождения:

Почтовый адрес:

ИНН: , КПП:

Банковские реквизиты:

БИК

тел.

Адрес электронной почты для обмена документами по настоящему Договору:

**Оператор:**

Общество с ограниченной ответственностью «АРПС» (ООО «АРПС»)

Место нахождения:

105062, г. Москва, ул. Покровка,

дом 41, стр. 2, каб. 6

ИНН/КПП: 9701000573/770101001

ОГРН: 1157746633648

ОКПО: 39561424

Р/с: 40702810538000126602 в ПАО Сбербанк, г. Москва

БИК: 044525225

Корр./с: 3010181040000000225

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
Генеральный директор  
(А.С. Раков)  
М.П.

<sup>1</sup> Отчетный период – период времени, равный одному календарному месяцу (с первого по последний день календарного месяца). Неполный Отчетный период рассчитывается пропорционально фактическому количеству дней в Отчетном периоде.

<sup>2</sup> Электронная сверка итогов – ежедневная процедура передачи от Транспортного Терминала в программно-аппаратный комплекс Банка-Эквайера расчетной информации по операциям Подключения/Регистрации проезда с использованием Банковской карты за определенный период. Электронная сверка итогов производится на каждом Электронном терминале сотрудником Перевозчика по окончании смены, но не реже одного раза в сутки, если настройками Электронного терминала не предусмотрена автоматическая Электронная сверка итогов. Успешное проведение операции Электронной сверки итогов является гарантией своевременного предоставления в Банк-Эквайер информации о совершенных на Транспортном Терминале в течение дня операциях и формирования Реестров Транзакций для осуществления расчетов.

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА  
№ \_\_\_\_\_ К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ 2022

г. Москва

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Развития Платежных Систем» (сокращенно - ООО «АРПС»), в лице генерального директора Ракова Александра Сергеевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Оператор, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Банк-Эквайер, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, и каждое в отдельности - Сторона, заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы Ростовской области 2022 (далее-Правила). Правила размещены на веб-сайте по адресу <https://arps.pro.>, <http://prostor.tech>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка-Эквайера в порядке ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации к Правилам Транспортной системы Ростовской области 2022 (далее - Система) на условиях Правил.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Вознаграждение Банка-Эквайера за осуществление в рамках Системы эквайринга Банковских карт выплачивается Оператором на основании договора эквайринга, заключенного в соответствии с п. 2.1.2.12 Правил, путем удержания его Банком-Эквайером из сумм переводов.

3.2. <sup>3</sup>Перечисление денежных средств от каждой сформированной в Системе Транзакции при Регистрации проезда с использованием Карт осуществляется Банком-Эквайером в порядке и сроки, установленные Договором эквайринга, заключенным в соответствии с п. 2.1.2.12 Правил.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

4.3. Со стороны Банка-Эквайера уполномоченным работником является \_\_\_\_\_ (ФИО, телефон, факс, e-mail). Банк-Эквайер обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

5. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Банк-Эквайер:

Оператор:

Общество с ограниченной ответственностью «АРПС»  
(ООО «АРПС»)

Место нахождения:

105062, г. Москва, ул. Покровка, дом 41, стр. 2, каб. 6

ИНН/КПП: 9701000573/770101001

ОГРН:1157746633648

ОКПО: 39561424

Р/с: 40702810538000126602 в ПАО Сбербанк, г. Москва

БИК: 044525225

Корр./с: 30101810400000000225

Генеральный директор

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

(А.С. Раков)

<sup>3</sup> Пункт подлежит применению в случае, если в соответствии с п. 2.1.2.11 Правил между Оператором и Банком-Эквайером заключен Договор эквайринга, предусматривающий возмещение сумм авторизованных и неавторизованных операций.

